

实时发布

香港快运航空公布 2015 年度及 2016 年中期业绩 属于香港的低成本航空于 2015 年首次获利及喜迎 2016 上半年强劲业绩

(香港,2016年8月3日) 属于香港的低成本航空香港快运航空自2013年10月正式转型成为低成本航空后,先后在多个领域取得佳绩,并于2015年和2016年上半年度分别创造了多个令人振奋的新里程碑。

香港快运航空于 2013 年转型,于 2015 年全年录得 24 亿收益,为其业务发展史上首次出现盈利。于 2015 年,该航空公司凭借全年平均航班准点率(OTP)79.3%继续进一步巩固其在香港业内航班准时率的领先地位,而全年平均载客量亦高达 86%,表现卓越。此外,香港快运航空于 2015 年共接载了 2,252,173 名旅客,数字持续上升反映了大众对香港快运航空的喜爱。

2015年强势表现得到延续。在2016年上半年,香港快运航空已先后凭着骄人成绩打破多个纪录,全面取得优秀成绩。今年首两季的强劲表现为该航空公司赚取可观之纯利,所得之利润迄今已超过2015年全年之纯利。于2016年首6个月,香港快运航空已接载了1,403,334名旅客,总载客量高达88.6%,足见低成本航空公司的营运模式在市场上日益普及。

「对于 2016 年至目前为止创下卓越佳绩,感到十分兴奋。」香港快运航空执行董事长兼总裁马志敏先生表示。「这印证了整个香港快运航空团队辛勤工作的成果,并进一步体现我们对旅客所许下的承诺,致力提供安全、相宜的票价,让旅客获享更多廉游亚洲的机会。市场上对低成本航空的需求与日俱增,因此我们正积极开发更多新航点,如刚开通的日本石垣岛、鹿儿岛和高松等。」

香港快运航空公司董事及行政总裁安浩恩(Andrew Cowen)对 2016 年上半年主要工作发展作出如下总结:

- 1) 香港快运航空联同另外三家低成本航空公司组成优行联盟—全球首个低成本航空联盟,并于最近加入新成员韩国易斯达航空,令联盟航空公司数目增至5家。
- 2) 推出并正积极发展创新的"优礼赏"旅客奖赏计划,以答谢一众旅客的支持。
- 3) 香港快运航空不断推陈出新,先后推出多个提高旅客体验的服务与产品,如网上办理登机服务、Ufly-Pass 优先购票证,以及方便快捷的手机应用程式等。

hkexpress.com



除了 2016 年上半年的强劲表现外,香港快运航空在 7 月份亦带来更多令人鼓舞的消息。单是 7 月香港快运航空已接载了 248,370 名旅客,较 2015 年同期增长 31%;航班准时率亦同样出色—根据独立航班监测网站 www.flightstats.com 的资料显示,2016 年 7 月香港快运航空的平均航班准点率录得 77.7%,而本年 1 月至 7 月之平均航班准点率则高达78.4%。

展望未来,香港快运航空期望通过一系列持续措施来降低营运成本和扩展业务,包括于 2016 年年底前将增加 4 部新客机一预计于 2016 年 10 月份接收 1 架 A321ceo,以及于 11 月分别接收 2 架 A320neo 客机和 1 架 A321ceo 客机。为配合发展步伐及应付营运需要,香港快运航空将积极进行招聘,预计职位总数目至 2016 年年底达至 900 个。

新加入机队的客机将有助香港快运航空继续扩大其飞行网络,推出新航点,包括早前宣布的缅甸仰光和曼德勒、泰国清莱、属于美国领土的关岛和塞班岛,以及老挝琅勃拉邦等。



如欲订购机票或了解更多信息,可浏览香港快运航空网页 http://www.hkexpress.com、登入香港快运航空新浪微博专页 weibo.com/hkexpress 或关注香港快运航空微信订阅号。

香港快运航空为国际航空运输协会运行安全审计(IOSA)认证的注册航空公司,并符合运行安全审计(IOSA)认证的标准。香港快运航空一直致力为旅客及机组人员提供安全的飞行体验。





关于香港快运航空

根据独立航班监测网站 www.flightstats.com 的资料,香港快运航空继续蝉联最准时香港本土航空公司的榜首宝座。凭借稳定的安全性、相宜的票价和业内领先的航班准时率,香港快运航空 的出现为香港及亚洲地区的航空市场带来全新气象。而且,著名独立航空研究网站 airlineratings.com 亦给予香港快运航空「航班安全 7 星评级」,以及「全球十大最安全的低成本航空公司之一」的评价,标志着公司业务发展上的又一座里程碑。 香港快运航空 航点覆盖 24 个亚洲城市。除了于 2016 年下半年启航的缅甸仰光及曼德勒航线外,香港快运航空亦预计于 2016 年新增老挝琅勃拉邦、关岛及塞班岛航线。随着机队规模迅速扩大、富吸引力的航点网络,以及香港快运航空 已接载了 500 万名旅客—这都印证了航空公司赢得大众欢迎的重要成就。 香港快运航空亦是其中一间创办全球首个独立低成本航空联盟优行联盟的低成本航空公司。